| | | |
|---|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN** | Sistema Integrado de Gestión Distrital |
| | **PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA** | |
| | **Formato acta de reunión** | |
| | **CÓDIGO: PA01-PR01-F02** — **Versión 1.0** | |

| | | |
|---|---|---|
| **TEMA** | **Comité de Consultoría No 03.** | |
| **FECHA Marzo 10 de 2021** | **HORA 10:20 am** | **LUGAR Virtual** |

## 1. ASISTENTES

| NOMBRE | ENTIDAD/DEPENDENCIA |
|---|---|
| Carlos Humberto Becerra Reina | Secretaría Distrital de Movilidad - SDM |
| Marcela Neira Molina | Secretaría Distrital de Movilidad - SDM |
| Mario Gabriel Carbonell | Secretaría Distrital de Movilidad - SDM |
| Juan Camilo Rodríguez | Secretaría Distrital de Movilidad – SDM |
| John Alexander Torres Pérez | Secretaría Distrital de Movilidad - SDM |
| Alejandro Pérez Silva | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| Javier Bastidas Campaña | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| Jesús Zolaque Bermúdez | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| Juan Jacobo Pinilla | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| Lady Natalia Saavedra Moreno | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| German Darío Tapia Muñoz | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| John Jairo Arbeláez | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| Katherine Arciniegas Espinel | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |
| Jenniffer Catheryne Fuentes Díaz | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S |

## 2. ORDEN DEL DÍA

Siendo las 10:20 p.m. se da inicio al comité N° 03.

1. Avance del contrato.
2. Revisión del cronograma.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista.

## 3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Avance del contrato:
   - El equipo consultor hace referencia que fueron recibidas las observaciones generadas al diagnóstico sitios factibles de localización de nuevas señales elevadas por parte de la SDM, se remitió alcance de acuerdo a dichas observaciones a través del cual fue incluido dentro de dicha metodología y criterios de selección, el Plan de Desarrollo de la actual administración, en la cual se encontró la priorización de 100 puntos susceptibles a señalizar, involucrando los 14 corredores viales indicados por la SDM.
   - El equipo consultor solicitó fueran viabilizados en la presente reunión los puntos para empezar hacer los recorridos y realizar las actividades subsiguientes.
   - Se expone por parte de la supervisión que se llevará a cabo la revisión del oficio remitido por la firma Consultora y será evaluado con el personal correspondiente de la SDM para analizar y observar lo allí presentado.
   - La supervisión complementa en reunión que dentro de los análisis que deben ser contemplados por parte de la consultoría deben estar futuros proyectos de infraestructura vial y los diversos tramos que aplican o no para ser señalizados de acuerdo con el fin e inicio de cada una de estas obras.
   - La supervisión sugiere programar una mesa virtual para llevar el análisis y evaluación de los posibles sitios a señalizar.
   - La supervisión solicita realizar nuevamente la evaluación de posible ubicación de puntos sobre la Carrera 7ª, la Avenida 1º de Mayo, Avenida Ciudad de Cali, la Avenida Caracas y la Avenida Calle 26, de acuerdo con los tramos de inicio y fin de los proyectos.
   - La firma consultora manifiesta su intensión de realizar una nueva evaluación de los puntos presentados con base en las observaciones generadas por la Supervisión.

| | | |
|---|---|---|
| **TEMA** | **Comité de Consultoría No 03.** | |
| **FECHA Marzo 10 de 2021** | **HORA 10:20 am** | **LUGAR Virtual** |

- La firma consultora hace referencia y confirma la importancia de realizar una mesa de trabajo con el fin de establecer los criterios y generalidades y lograr llegar a la definición de sitios.
- La supervisión manifiesta su intensión de buscar el resultado en la identificación de estos sitios, por tanto, se va a fijar una mesa de trabajo en el menor tiempo posible.
- La firma consultora hace referencia en que esta reunión sea específica y se evalúen punto a punto cada corredor, es de carácter urgente realizar esta reunión y debe tener duración como mínimo 1 hora.
- La supervisión resalta que va a coordinar con las diversas áreas que hacen parte integral del proyecto por parte de la SDM la programación de dicha reunión.

2. Revisión del cronograma
   - La firma consultora llevará a cabo el ajuste del cronograma de acuerdo con las reuniones de definición de sitios que se presenten en conjunto con la SDM.

3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM
   - La supervisión sugiere a la firma consultora incluir en el informe semanal indicadores que permitan evidenciar el avance físico y el avance financiero.
   - La supervisión manifiesta que la mesa de trabajo que se quiere establecer es la mejor herramienta para establecer allí la verificación de los puntos frente a los cuales se está haciendo la logística y la priorización por parte del consultor.

4. Temas Contratista.
   - La firma consultora hace referencia en que en esta fase inicial se está manejando la creación de fichas con base en las visitas de inspección que se están realizando.
   - La firma consultora solicitó generar una mesa de trabajo en el cual puedan ser evaluados:
     - Tema estructural en cuanto a dimensiones y tipologías, existen varios ejercicios que se han desarrollado a la SDM respecto a señalización elevada y con base en ella se puede empezar a tratar el tema ya con la SDM.
   - La Supervisión solicita a la consultoría llevar a cabo la presentación de propuestas en el tema de estructuras, para dar paso a la generación de la mesa de trabajo solicitada.

| **3.1 COMPROMISOS** | **3.2 RESPONSABLES** | **3.3 FECHAS** |
|---|---|---|
| 1. Programar reunión de mesa de trabajo | Secretaria Distrital de Movilidad - SDM | **10/03/2021** |
| 2. Entrega de sitios factibles de localización de nuevas señales elevadas | C&M Asesoría y Consultoría S.A.S | **10/03/2021** |

APROBADO

| | |
|---|---|
| **SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD** | **C&M ASESORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S** |